

FAAC CITY

Pilones automáticos retráctiles
K 275 H700
Automático



Manual técnico de instalación

- **Declaración de conformidad CE**
- **Advertencias para el instalador**
- **Datos técnicos del pilón**
- **Predisposiciones y colocación del pilón**
- **Esquema eléctrico del pilón con equipo de gestión 624 BLD**
- **Programación del equipo 624 BLD**
- **Datos técnicos de la unidad de control Faac City MASTER**
- **Esquemas de la unidad de control MASTER**
- **Dip-switches tarjeta de control MASTER**
- **Regletas de bornes para la conexión de las tarjetas de gestión MASTER y SLAVE**
- **Maniobra de bajada manual**
- **Operaciones de mantenimiento**



DECLARACIÓN CE DE CONFORMIDAD PARA MÁQUINAS

(DIRECTIVA 98/37/CE)

Fabricante: FAAC S.p.A.

Dirección: Via Benini, 1 - 40069 Zola Predosa BOLOGNA - ITALIA

Declara que: El operador mod. FAAC CITY K 275 H700 AUTOMÁTICO

- ha sido fabricado para ser incorporado en una máquina o para ser ensamblado con otras maquinarias para constituir una máquina de conformidad con la Directiva 98/37/CE;
- cumple con los requisitos esenciales de seguridad de las siguientes otras directivas CEE:

  73/23/CEE y sucesiva modificación 93/68/CEE.
  89/336/CEE y sucesiva modificación 92/31/CEE y 93/68/CEE

  asimismo declara que no está permitido poner en funcionamiento la maquinaria hasta que la máquina en la que deberá incorporarse o de la cual será un componente haya sido identificada y se haya declarado su conformidad con las condiciones de la Directiva 98/37/CE.

Bologna, 01 de enero 2007

El Administrador Delegado
A. Bassi

DECLARACIÓN CE DE CONFORMIDAD

Fabricante: FAAC S.p.A.

Dirección: Via Benini, 1 - 40069 Zola Predosa BOLOGNA - ITALIA

Declara que: los equipos Faac City Master, Faac City Slave y 624 BLD

- cumplen con los requisitos esenciales de seguridad de las siguientes otras directivas CEE:
  73/23/CEE y sucesiva modificación 93/68/CEE.
  89/336/CEE y sucesiva modificación 92/31/CEE y 93/68/CEE.

Nota:
Estos productos han sido sometidos a ensayos en una configuración típica homogénea (todos los productos son de fabricación FAAC S.p.A.)

Bologna, 01 de enero 2007

El Administrador Delegado
A. Bassi



ADVERTENCIAS PARA EL INSTALADOR - OBLIGACIONES GENERALES EN MATERIA DE SEGURIDAD

1	**¡ATENCION! Es sumamente importante para la seguridad de las personas seguir atentamente las presentes instrucciones. Una instalación incorrecta o un uso impropio del producto puede causar graves daños a las personas.**	14	Verifiquen que la instalación de tierra esté correctamente realizada y conecten las partes metálicas del cierre.
2	Lean detenidamente las instrucciones antes de instalar el producto.	15	La automación dispone de un dispositivo de seguridad antiaplastamiento constituido por un control de par. No obstante, es necesario comprobar el umbral de intervención según lo previsto en las Normas indicadas en el punto 10.
3	Los materiales del embalaje (plástico, poliestireno, etc.) no deben dejarse al alcance de los niños, ya que constituyen fuentes potenciales de peligro.	16	Los dispositivos de seguridad (norma EN 12978) permiten proteger posibles áreas de peligro de **Riesgos mecánicos de movimiento**, como por ej. aplastamiento, arrastre, corte.
4	Guarden las instrucciones para futuras consultas.	17	Para cada equipo se aconseja usar por lo menos una señalización luminosa (p.ej. destellador incorporado en la cabeza del pilón), así como un cartel de señalización, además de los dispositivos indicados en el punto "16".
5	Este producto ha sido proyectado y fabricado exclusivamente para la utilización indicada en el presente manual. Cualquier uso diverso del previsto podría perjudicar el funcionamiento del producto y/o representar fuente de peligro.	18	Para el mantenimiento utilicen exclusivamente piezas originales FAAC S.p.A.
6	FAAC S.p.A. declina cualquier responsabilidad derivada de un uso impropio o diverso del previsto.	19	FAAC S.p.A. declina toda responsabilidad relativa a la seguridad y al buen funcionamiento de la automación si se utilizan componentes de la instalación que no sean de producción FAAC S.p.A.
7	No instalen el aparato en atmósfera explosiva: la presencia de gas o humos inflamables constituye un grave peligro para la seguridad.	20	No efectúen ninguna modificación en los componentes que forman parte del sistema de automación FAAC CITY.
8	Para los países no pertenecientes a la CEE, además de las referencias normativas nacionales, para obtener un nivel de seguridad adecuado, deben seguirse las Normas arriba indicadas.	21	El instalador debe proporcionar todas las informaciones relativas a la bajada manual del pilón en caso de emergencia y entregar al usuario del equipo el manual de advertencias que se adjunta al producto.
9	FAAC S.p.A. no es responsable del incumplimiento de las buenas técnicas de instalación de los productos FAAC CITY y de sus correspondientes accesorios así como de las deformaciones que pudieran intervenir en la utilización.	22	No permitan que niños o personas se detengan en proximidad del pilón durante su funcionamiento.
10	La instalación debe realizarse respetando las Normas vigentes	23	Mantengan lejos del alcance de los niños los radiomandos o cualquier otro emisor de impulso, para evitar que la automación pueda ser accionada involuntariamente.
11	Quiten la alimentación eléctrica antes de efectuar cualquier intervención en la instalación.	24	Sólo puede transitarse por encima del pilón FAAC CITY con el dispositivo completamente bajado.
12	Coloquen en la red de alimentación de la automación un interruptor omnipolar con distancia de apertura de los contactos igual o superior a 3 mm. Se aconseja usar un magnetotérmico diferencial de 6A con interrupción omnipolar.	25	El usuario no debe por ningún motivo intentar reparar o modificar el producto, debe siempre dirigirse a personal cualificado.
13	Comprueben que la instalación disponga línea arriba de un interruptor diferencial con umbral de 0.03 A.	**26**	**Todo lo que no esté previsto expresamente en las presentes instrucciones debe entenderse como no permitido.**



DATOS TÉCNICOS FAAC CITY K 275 H700 AUTOMÁTICO

Criterio de movimiento	**Oleodinámico**
Cilindro exterior	**Acero FE510 – espesor 10mm.**
Tratamiento del cilindro exterior	**Pintura al polvo de poliéster de color gris oscuro (RAL 7021 metalizado) *[1]**
Diámetro del cilindro exterior	**275 mm.**
Carrera del cilindro exterior	**700mm**
Parte superior del cilindro (cabeza)	**Aluminio anticorodal cementado**
Tratamiento parte superior del cilindro	**Pintura al polvo de poliéster de color gris claro (RAL 9006)**
Tiempo de bajada	**7 seg.**
Tiempo de subida	**7 seg.**
Centralita oleodinámica	**Alimentación 230V +6/-10% 50Hz**
Grado de protección	**IP 67**
Condensador para centr. oleodinámica	**16 μF**
Absorción	**220W**
Frecuencia de trabajo	**Uso intensivo**
Banda adhesiva reflectante	**Estándar altura 55 mm.**
Temperaturas de funcionamiento	**- 40°C + 70°C *[2]**
Peso total con arqueta	**Kg. 387**
Maniobra manual de bajada	**Sí *[3]**
Resistencia a los golpes	**16.000 julios**
Resistencia al hundimiento	**450.000 julios**
Dimensiones de la arqueta para cimentar	**650 x 650 x 1200 H**
Longitud estándar del cable conectado	**10 mt. *[4]**
Resistencia de calientamiento (opcional)	**24 Volts, 80 Watts**

*[1] artículo opcional: pintura a pistola personalizada en la escala de colores RAL

*[2] artículo opcional: resistencias calentadoras (aconsejadas para temperaturas inferiores a –15°C para limitar la formación de hielo en el cilindro)

*[3] artículo opcional: dispositivo de bajada en caso de corte de corriente

*[4] artículo opcional: bajo pedido longitud hasta 50 mt.



PILÓN AUTOMÁTICO CON ARQUETA
FAAC CITY K 275 H700 AUTOMÁTICO
ESQUEMA DE COLOCACIÓN

1) Haga el replanteo del terreno elegido para colocar los pilones FAAC CITY y compruebe que no estén presentes redes o instalaciones en la zona de excavación.

2) Realice la excavación utilizando una mini-excavadora (o manualmente si no fuera posible de otro modo) hasta una profundidad de **1,40 m** aproximadamente; la sección ha de tener un lado de unos **1,30 m**; en caso de colocación de varios pilones FAAC CITY en línea, se aconseja hacer una trinchera única en vez de una excavación para cada pilón FAAC CITY.

3) Asegúrese de que el terreno tenga una buena capacidad de absorción del agua: vierta unos 40 litros de agua y compruebe que se vacíe en un tiempo máximo de 30 minutos. De no ser así realice la evacuación del agua de lluvia por medio de una tubería de 60mm de diámetro colocada debajo de cada arqueta, en el fondo de la excavación, acoplada al sistema colector con sifón / válvula de no retorno o bien, en alternativa, acoplada a un pozo colector provisto de sistema de vaciado (por ejemplo una electrobomba), situado a más profundidad que la arqueta del pilón FAAC CITY, que recoja y descargue el agua de lluvia.

4) Coloque la gravilla, de ser posible monogranular (grano de diámetro 8 ÷ 20 mm. aprox.) por un espesor de unos 30 cm, prestando atención a compactarla bien para evitar futuras retracciones y nivelarla para tener una buena superficie de colocación.

5) Coloque provisionalmente la arqueta metálica FAAC CITY provista de contrabastidor y tirafondos, tal y como se indica en la fig.1, fig.2 y fig.3 (16 tirafondos verticales Ø 14 de acero tipo FeB44K con refuerzos roscados de acero en cabeza de alta resistencia clase 8.8 M14 y 6 bridas horizontales cuadradas que deben fijarse a los tirafondos de modo equidistante utilizando el clásico hilo metálico para armaduras Fig.4). Introduzca la arqueta prestando atención a colocarla a plomo. Tenga en cuenta que el nivel superior del contrabastidor debe estar unos 10 mm más alto respecto al suelo acabado (para limitar la entrada de agua de lluvia en la arqueta). En caso de colocación de varios pilones FAAC CITY en línea y, por tanto, con excavación de trinchera, se aconseja unir todas las arquetas entre sí por medio de barras metálicas lineales (6 por cada lado), de Ø 16 mm, colocadas paralelamente a la trinchera y fijadas a las bridas cuadradas de las arquetas por medio del clásico hilo metálico para armaduras**. Coloque la arqueta prestando atención a la posición de la referencia del contrabastidor en relación al sentido de tránsito, como se indica en la figura 5**. Con la arqueta posicionada, coloque en todo el perímetro de la base de la arqueta la gravilla, por una altura de unos 100 mm (a fin de evitar que se obstruyan los desagües del agua de lluvia de la arqueta después de abocar el hormigón).

6) Con la arqueta metálica en obra, y antes de abocar el hormigón, coloque una tubería flexible de Ø externo 50 mm, que vaya desde la conexión eléctrica presente en la arqueta hasta la estación de gestión del movimiento, para la conexión eléctrica del pilón FAAC CITY.

7) **Aboque hormigón con resistencia característica mínima R_{ck}= 25 N/mm^2 con una autohormigonera**, alrededor de la arqueta hasta un nivel de unos 15 cm del suelo acabado y vibre el hormigón con la específica herramienta.

8) Coloque las tuberías necesarias para la conexión entre la unidad de control y el punto de colocación de los restantes aparatos adicionales (p. ej. semáforos – espiras inductivas – etc.); y prepare la conexión eléctrica, de puesta a tierra y de posibles mandos a distancia.

9) Cuando el hormigón ya haya fraguado (al cabo de unas 2 semanas), realice el apriete final de las tuercas de bloqueo del contrabastidor a los tirafondos (Fig. 3) y el acabado del pavimento.

10) Instale el pilón FAAC CITY en la arqueta con los bulones de bloqueo, no sin antes haber introducido la línea de conexión en la correspondiente tubería.

NOTA: todas las tuberías deberán colocarse respetando las normas vigentes.



Fig. 1

1000

1400

300

1300



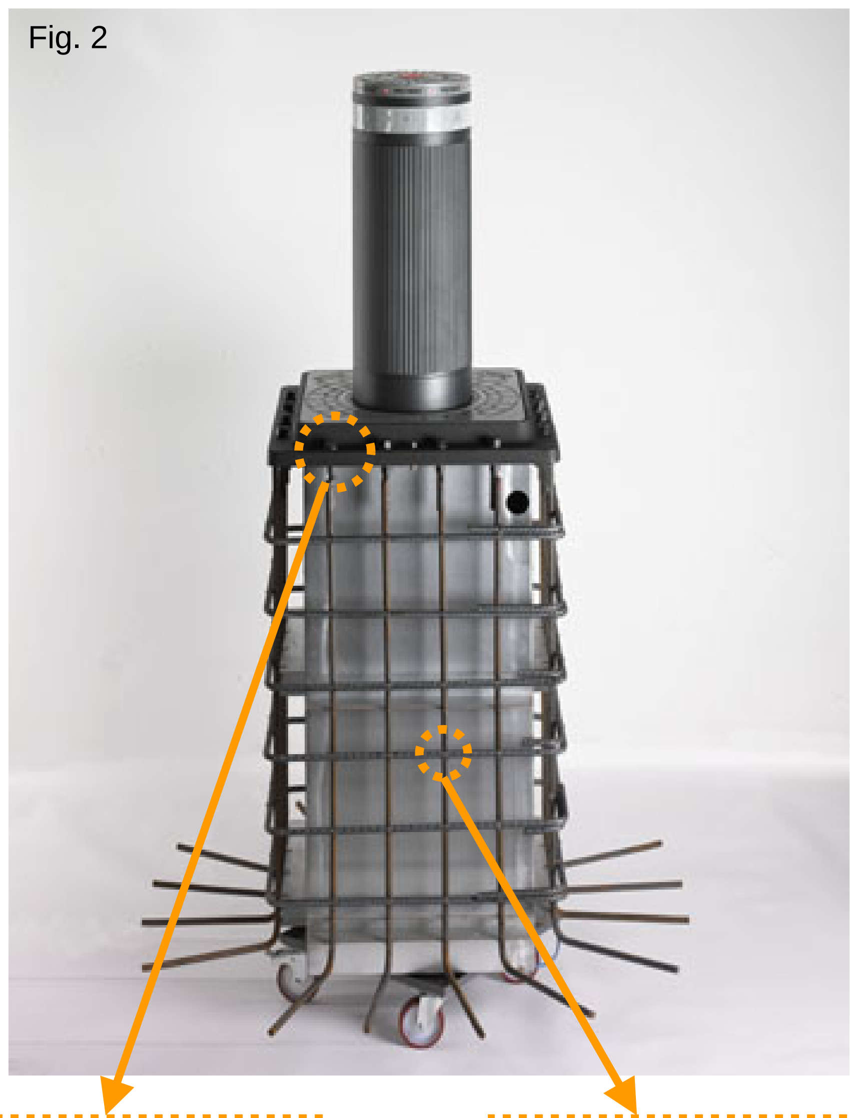


Fig. 2



Fig. 3



Fig. 4

Fig. 5

Entrada cable
Eléctrico

Centralita
Hidràulica

Entrada cable
Eléctrico

Sentido de Trànsito



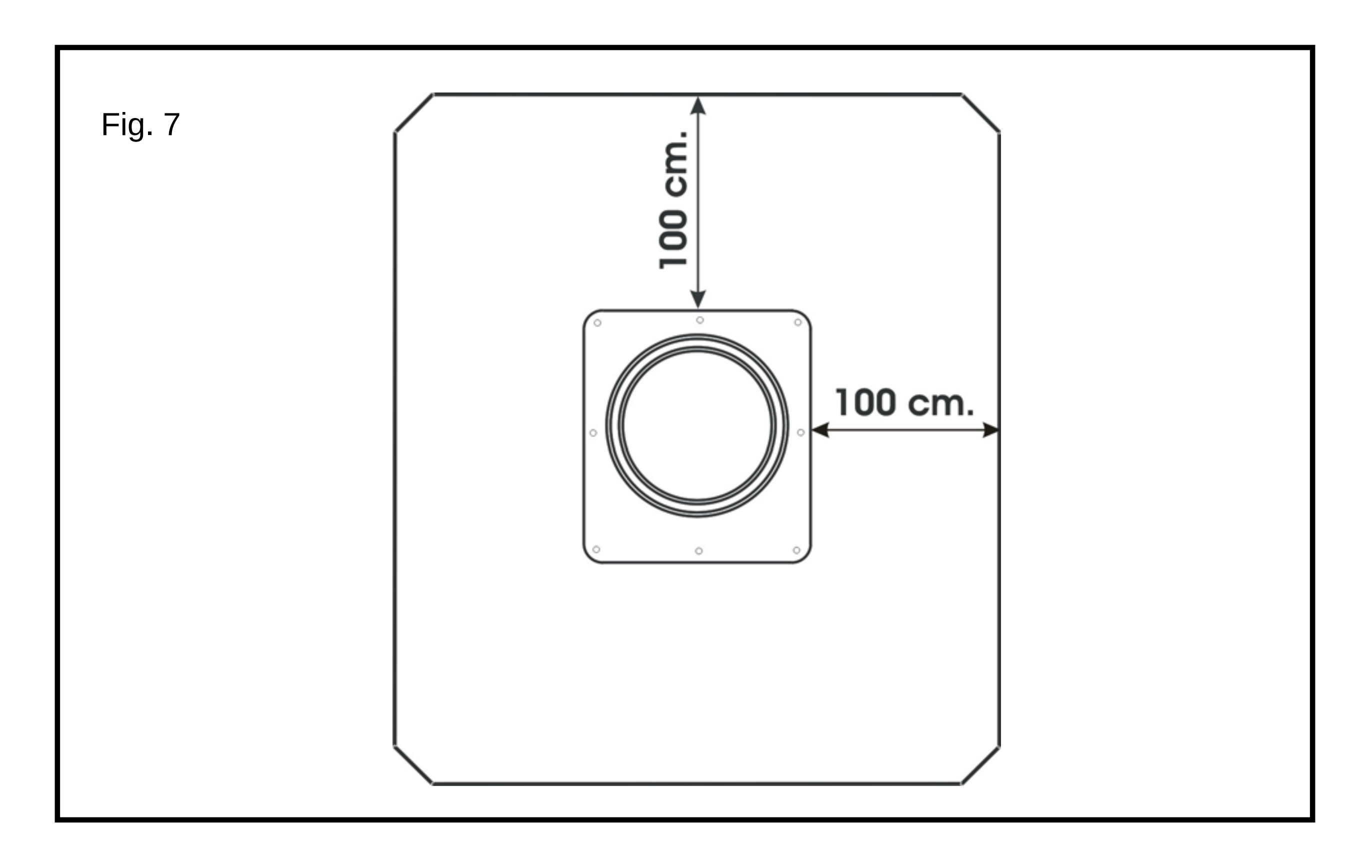
POSICIONAMIENTO DE LAS ESPIRAS INDUCTIVAS DE SEGURIDAD

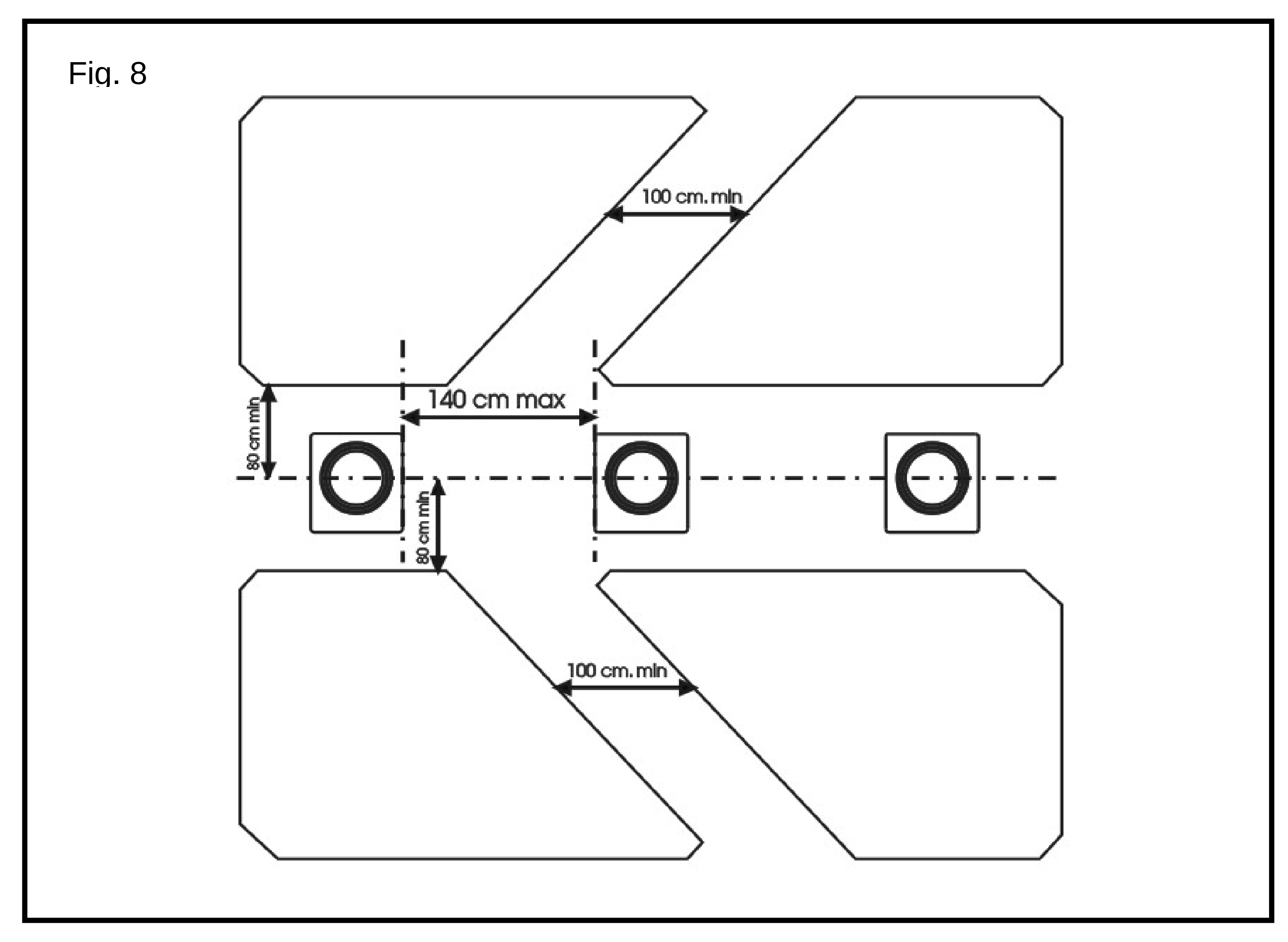
Las eventuales espiras inductivas que forman parte del sistema deben colocarse siguiendo las instrucciones del detector.
En las siguientes figuras se muestran dos ejemplos de colocación.
En la fig. 6 se muestra la instalación de un pilón y de dos espiras magnéticas de detección del tránsito de vehículos.
En la fig. 7 está representada la colocación de una espira que permite obtener la protección perimetral del pilón.
En la fig. 8 está representada la colocación de dos espiras situadas para la protección de una vía de grandes dimensiones.

ESQUEMA DE INSTALACIÓN PARA 1 FAAC CITY K 275 H700

Fig. 6

1800
3000
Espira Magnética
3075
Eventuales Palos
800
800
1400
275
1400
3000
Espira Magnética


Fig. 7
100 cm.
100 cm.


Fig. 8
100 cm. min
140 cm max
80 cm min
80 cm min
100 cm. min



ESQUEMA DE COLOCACIÓN DE TUBERÍAS PARA 1 FAAC CITY K 275 H700

Fig. 9

Espira Magnética
Vainas = 25mm
Eventual Palo
N° 2 Vainas 40mm
Eventual Palo
Vainas 50mm
N° 2 Gaine d= 40mm
N° 3 Vainas d= 40mm
Vainas d= 25mm
Arqueta 40x40 cm
220 V
Espira Magnética



CONEXIÓN DEL PILÓN – UNIDAD DE CONTROL

Fig. 10

Lado Faac City

AmarilloVerde=Tierra
Azul = Común
M
Rojo1 = Bajada
Rojo2 = Subida
CABLE 4G1

Cable Principal Faac City

AmarilloVerde=Tierra
Azul = Común Motor
Marrón = Bajada
Negro = Subida
CABLE 4G1,5

J9 PE
J1 25 24 26

5 AmarilloVerde
+24v Común
1-6 Rojo
* LED
3 Negro
*Zumbador
4 Amarillo
Final de carrera
2 Marrón
CABLE 5G0,5

Cable Principal Faac City

AmarilloVerde=Tierra
Rojo = +24v
Negro = * 0v DIODO
Amarillo = * 0v Zumbador
Blanco = Final de carrera
CABLE 5G0,5 SCH

J9 PE
J1 13 15 14
NC

Lado Terminales 624 BLD

Azul
Final de carrera
Marrón
CABLE 2x1

- Azul
E.V.
* Electroválvula
de contra terrorismo
+ Marrón
CABLE 2x1

Azul
* Calentamiento
Marrón
CABLE 2x1

Cable Principal Faac City

Gris = Final de carrera
Gris = Final de carrera
Adaptador de conexion final de carrera
J5

Naranja = * Electroválvula
Naranja = * Electroválvula
- 24Vdc +
Power 230 V~ N L
Alimentador
J2 22 23

Violeta = * Calentamiento
Violeta = * Calentamiento
CABLE 6G0,7 SCH
* Termostato + * Alimentador esternos

* Fotocélulas
J1 10 7

Condensador 16 mF 400V
J8

NC ⟶ No conectar
* ⟶ Opcional

CONEXION CON TARJETA 624 BLD - VERSIÓN 275 K H700

FAAC CITY

NOTA: En los primeros 4 segundos de subida del pilón Faac City, el presóstato tiene el mismo comportamiento que una fotocélula de seguridad. Consulte la columna FSW en las tablas de Lógica para verificar el comportamiento en las diferentes funciones.

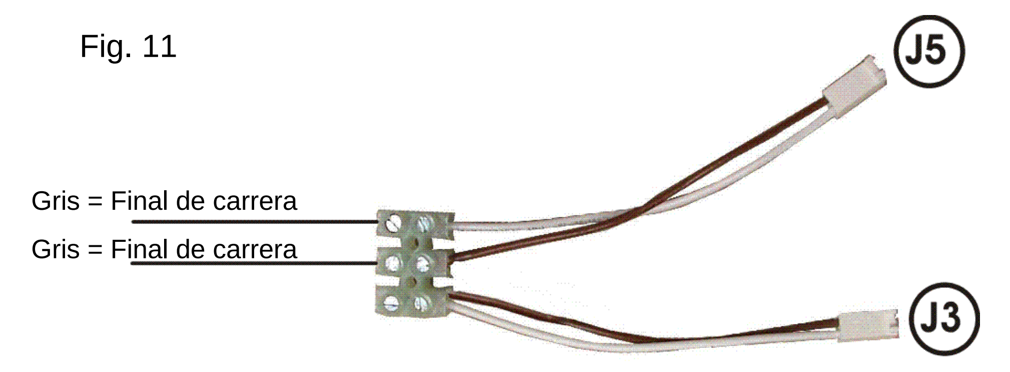


CONEXIÓN CON EL EQUIPO 624 BLD

Para mandar el Faac City con el equipo 624 BLD hay que conectar los componentes internos del pilón siguiendo el esquema de la fig. 10 (para tener un cuadro de las conexiones más completo utilice también el esquema de conexión presente en el manual electrónico de 624 BLD):

Más concretamente, conecte los cables en salida del presóstato de seguridad a la regleta de bornes del adaptador del final de carrera, tal y como se indica en la siguiente figura:

Fig. 11



Debido a la falta del final de carrera de apertura en la aplicación Faac City, debe cortocircuitarse el conector J3 como se indica en la figura 11.

Preste especial atención a la conexión de la electroválvula de seguridad antiterrorismo, en caso de que estuviera presente. Dicha electroválvula debe estar alimentada a 24 Volt DC por medio de un ALIMENTADOR EXTERNO 230Vac-24Vdc capaz de suministrar 1,3 Amperios conectado a la salida FAN de la tarjeta 624 BLD en los bornes 22 y 23 (como se muestra en la fig. 10).

Las resistencias de calentamiento (opcionales), si estuvieran presentes, deberán tener la alimentación y el termostato externos e independientes al equipo 624 BLD.

PROGRAMACIÓN DE LA ELECTRÓNICA 624 BLD

En el equipo 624 BLD hay que modificar el siguiente paso de programación (consulte el capítulo "PROGRAMACIÓN" del manual electrónico de la tarjeta 624 BLD):

1° nivel de programación

- programar el paso dF al valor 04 para la instalación de FAAC CITY K H700. Salir del primer nivel de programación recorriendo los pasos con la tecla "F" hasta llegar al estado de la aplicación sin aportar ulteriores modificaciones.

La citada operación es indispensable y siempre debe realizarse al inicio de una nueva instalación, ANTES de modificar otros parámetros a fin de personalizar la aplicación.

De este modo se programan los siguientes parámetros base para el control del pilón Faac City en la tarjeta 624 BLD:

Lógica A, *Tiempo de pausa* 30 segundos, *Time Out* de trabajo a 12 segundos, *Salida OUT1* destinada al zumbador, *Salida OUT2* destinada a las luces cabeza y *parámetros de gestión del presóstato de seguridad/final de carrera.*

3° nivel de programación

- programar el paso A8 al valor Y (Y) para la instalación de FAAC CITY K H700. Salir del 3° nivel de programación recorriendo los pasos con la tecla "F" hasta llegar al estado de la aplicación sin aportar ulteriores modificaciones.

Ahora, con el primer y segundo nivel de programación se puede personalizar el funcionamiento del pilón Faac City, sin olvidar que siempre hay que dejar invariado el parámetro dF al valor de 00.

En el manual electrónico de la tarjeta 624 BLD, que se entrega con la aplicación, encontrará más detalles y personalizaciones.



DATOS TÉCNICOS DE LA UNIDAD DE CONTROL FAAC CITY MASTER	
Circuito electrónico de control	**Por microprocesador con software específico para el control de los pilones FAAC CITY**
Contenedor para unidad de control	**Estándar de pared**
Dimensiones de los contenedores	**véase tabla adjunta**
Grado de protección	**IP 55**
Temperaturas de funcionamiento	**-15°C + 70°C**
Alimentación de la unidad de control	**230V. +6/-10% - 50Hz**
Interruptor de protección	**Magnetotérmico 1P + N – 6A ÷ 16A – 30mA - 6KA**
Transformador de servicio	**230/24 Vac 100VA**
Número máximo de Faac City que pueden conectarse a la unidad de control	**Máx. 10 FAAC CITY con movimiento simultáneo – el 1er FAAC CITY está conectado a la unidad master – los restantes están conectados a unidades slave adicionales – el tamaño del contenedor está en función de la cantidad de FAAC CITY y de los accesorios requeridos**

CONTENEDORES PARA UNIDADES DE CONTROL ACCIONAMIENTO PILONES FAAC CITY		
Dimensiones L x H x P	**Material**	**Configuración del equipo**
CONTENEDOR DE PARED 320 X 400 X 160	PLAST 120° C	- Para equipo base con 1 FAAC CITY.
CONTENEDOR DE PARED 400 X 480 X 160	PLAST 120° C	- Para equipo accesoriado con 1 FAAC CITY. - Para equipo base con 2 FAAC CITY.
CONTENEDOR DE PARED 400 X 600 X 200	ACERO FE 37	- Para equipo accesoriado con 2 FAAC CITY. - Para equipo base con 3 FAAC CITY.
CONTENEDOR DE PARED 500 X 700 X 200	ACERO FE 37	- Para equipo accesoriado con 5 FAAC CITY. - Para equipo base con 8 FAAC CITY.
COLUMNA PAVIMENTO 320 X 950 X 280 **Grado de protección IP 44**	POLIÉSTER	- Para equipo accesoriado con 2 FAAC CITY. - Para equipo base con 3 FAAC CITY.

- **EN FUNCIÓN DE LA CONFIGURACIÓN DEL EQUIPO ESTÁN DISPONIBLES DIMENSIONES MAYORES**



LAYOUT EQUIPOS FAAC CITY MASTER Y FAAC CITY SLAVE

Seguidamente se incluyen los layout de los equipos Master y Slave con la indicación de la función de los diodos de señalización y de los fusibles de protección.

L1 - Input Presóstato
L2 - Input FC Apertura
L3 – Out Señalización acústica
L4 – Out Señalización (móvil)
L5 – Out Señalización (fijo)
L6 – Out en Cierre (elevación)
L7 – Out Electroválvula
L8 – Out en Apertura (bajada)
L9 – Out Movimiento
L10 – Out Semáforo Verde
L11 – (Out) + 12Vc.c. OK
L12 - (Out) + 24Vc.c. OK
L13 – Input START
L14 – Input Espira de seguridad

PF1 – Protección Transformador
PF2 – Protección Reloj
PF3 – Protección Semáforo
PF4 – Protección Electroválvula
PF5 – Protección Auxiliar
PF6 – Protección Auxiliar 24V
PF7 – Protección Lógica

Tecla de accionamiento

DIP SWITCHES

Equipo Master – Layout y componentes

FAAC CITY



Conector conexión
Master & Slave

Conector conexión
Slave & Slave

L1 - Input Presóstato
L2 – Input Final de carrera Apertura
L3 - (Out) + 24V c.c. OK

PF1 – Protección Auxiliar
PF2 – Protección Transformador

Equipo Slave – Layout y componentes

FAAC CITY



ALIMENTACIÓN EQUIPOS FAAC CITY MASTER Y FAAC CITY SLAVE

Seguidamente se incluyen los esquemas de conexión de la alimentación a la tarjeta Master y a la tarjeta Master con una o varias tarjetas Slave conectadas en cascada. Normalmente, la conexión de los transformadores se realiza en fábrica.

Nota: los Faac City conectados a las tarjetas Slave realizan los mismos movimientos que el conectado a la tarjeta Master. Si se requiere que los distintos pilones realicen movimientos diferentes, es preciso instalar una tarjeta Master para cada tipo de movimiento a controlar.

Linea 230V

Id 30mA

Trasformatore 100 VA

230 V

24 V 16 V 0 V

Conexiòn Faac City 1

Equipo Master – Alimentación

FAAC CITY

Linea 230V

C10

Id 30mA

Trasformatore 100 VA

230 V

24 V 16 V 0 V

Conexiòn Faac City 1

Conexiòn Faac City 2

Equipos Master y Slave – Alimentación

FAAC CITY



Linea 230V

C10

Id 30mA

230 V

Trasformatore
100 VA

24 V

16 V

0 V

Conexiòn Faac City 1

Conexiòn Faac City 2

Conexiòn Faac City 3

Equipos Master y 2 Slave – Alimentación

FAAC CITY



REGLETA DE BORNES DE CONEXIÓN DE LA TARJETA MASTER

1-2-3	= conexión de paso con 33-32-31 con fusible de protección
4-5-6-7-8	= conexión centralita oleodinámica
9-10	= conexión dispositivo de bajada automática falta de alimentación 230 V
11-12	= conexión presóstato de seguridad
13	= común para final de carrera – avisador acústico – destellador
14	= conexión para final de carrera FAAC CITY bajo
15	= conexión para avisador acústico intermitente FAAC CITY
16	= conexión destellador incorporado en la cabeza de FAAC CITY
17	= común para final de carrera – avisador acústico – destellador
18-19	= conexión letrero luminoso destellante (salida 24 V a.c. intermitente)
20-21-22-23	= conexión detector inductivo de seguridad
24-25	= entrada para mando de bajada
26-27-28-29-30	= conexión para dispositivo de mando de bajada
31-32-33	= conexión de paso con 3-2-1 con fusible de protección
34-35-36-37-38-39	= conexión transformador de servicio
40-41-42	= conexión 230v semáforo 1
43-44-45	= conexión 230v semáforo 2
46-47-48	= repetición a distancia semáforo (contacto libre)
49-50	= conexión pulsador de bajada de emergencia
51-52	= conexión 230v al circuito electrónico
53	= no utilizado
54	= conexión de tierra
55-56-57-58-59	= conexión reloj semanal/anual

REGLETA DE BORNES DE CONEXIÓN DE LA TARJETA SLAVE

1-2-3	= conexión de paso con 28-27-26 con fusible de protección
4-5-6-7-8	= conexión centralita oleodinámica
9-10	= conexión bajada automática falta de alimentación 230v
11-12	= conexión presóstato de seguridad
13	= común para final de carrera – avisador acústico – destellador FAAC CITY
14	= conexión para final de carrera FAAC CITY bajo
15	= conexión para avisador acústico intermitente FAAC CITY
16	= conexión destellador incorporado en la cabeza de FAAC CITY
17	= común para final de carrera – avisador acústico – destellador FAAC CITY
18-19-20	= conexión a transformador de servicio
21	= no utilizado
22-23	= conexión 230v al circuito electrónico
24	= no utilizado
25	= conexión de tierra
26-27-28	= conexión de paso con 3-2-1 con fusible de protección



FUNCIONALIDAD DIP-SWITCHES DEL EQUIPO
FAAC CITY MASTER

El dip-switch n° 1 presente en la tarjeta Faac City Master permite seleccionar la lógica de funcionamiento del equipo (automática o semiautomática).
Los dip-switches 2, 3 y 4 se han introducido para agilizar las operaciones de diagnóstico durante la reparación/mantenimiento de los equipos.
En efecto, en presencia de anomalías, en vez de desconectar los hilos de las regletas de bornes, se puede excluir parte de los circuitos posicionando adecuadamente los dip-switches.

DIP – SWITCH EN POSICIÓN OFF	N° DS	DIP – SWITCH EN POSICIÓN ON
SUBIDA AUTOMÁTICA HABILITADA	1	SUBIDA AUTOMÁTICA EXCLUIDA
MANDOS HABILITADOS	2	MANDOS EXCLUIDOS
DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD HABILITADOS	3	DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD EXCLUIDOS
PRESÓSTATO FINAL DE CARRERA SUBIDA HABILITADO	4	PRESÓSTATO FINAL DE CARRERA SUBIDA EXCLUIDO
_ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _	5	DEJAR SIEMPRE ON

DIP – SWITCH 1

esta posición debe definirse en función del uso y de la configuración del equipo (si no se utilizan los dispositivos de seguridad **DEBE** posicionarse en ON)

- **Posición OFF = SUBIDA AUTOMÁTICA HABILITADA:** el pilón, que normalmente está en posición alta, después de un mando se sitúa en posición baja. Cuando el vehículo ha pasado por la vía controlada (y por lo tanto ocupa y seguidamente libera los dispositivos de seguridad) el pilón vuelve a colocarse en posición alta. Si el vehículo no atraviesa la vía, el pilón vuelve a colocarse automáticamente en posición alta transcurridos 30”. Si se mantiene el mando de apertura, el pilón permanece en posición baja hasta que se suelte el mando (función timer).

- **Posición ON = SUBIDA AUTOMÁTICA EXCLUIDA:** el pilón, después de un primer mando, pasa de posición alta a posición baja. Si se vuelve a dar un mando, el pilón regresa a la posición alta.

DIP – SWITCH 2

Posición por defecto: OFF

- **Posición OFF = MANDOS HABILITADOS:** los mandos de movimiento del pilón conectados a los bornes 24/25 – 26/27 – 58/59 están operativos.

- **Posición ON = MANDOS EXCLUIDOS:** los mandos de movimiento del pilón conectados a los bornes 24/25 – 26/27 – 58/59 están excluidos. Si el pilón FAAC CITY no se elevara de nuevo, se puede intervenir excluyendo temporalmente los dispositivos de mando externos y utilizar el específico pulsador ubicado en la tarjeta (START) para realizar la prueba.



DIP – SWITCH 3:

Posición por defecto: OFF

- **Posición OFF = DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD HABILITADOS:** las entradas para los dispositivos de seguridad (bornes 20/21) están habilitadas; si no se tienen dispositivos de seguridad instalados hay que puentear entre sí los bornes 20 y 21.

- **Posición ON = DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD EXCLUIDOS:** la entrada para los dispositivos de seguridad (bornes 20/21) está excluida. Si el pilón FAAC CITY no se elevara, se puede intervenir excluyendo temporalmente los dispositivos de seguridad para comprobar si éstos son la causa de la anomalía.

Nota: para la instalación de los dispositivos de detección de masas metálicas remítase a las instrucciones del pilón y a las de cada dispositivo.

DIP – SWITCH 4:

Posición por defecto: OFF

- **Posición OFF = PRESÓSTATO FINAL DE CARRERA SUBIDA HABILITADO:** en la fase final de elevación, la señal del presóstato se utiliza como final de carrera de subida.

- **Posición ON = PRESÓSTATO FINAL DE CARRERA SUBIDA EXCLUIDO:** la función arriba descrita está excluida; el mando de subida permanece durante el tiempo de time out (no puede modificarse).

DIP – SWITCH 5:

Posición por defecto: ON

Dejar siempre en ON.

ASIMISMO REALICE LAS SIGUIENTES COMPROBACIONES:

- Comprobación del funcionamiento del destellador incorporado en la cabeza del pilón
- Comprobación del funcionamiento de las espiras inductivas de seguridad
- Comprobación del funcionamiento del receptor radio de mando
- Control visual del equipo electrónico de gestión

OPERACIONES FINALES

Finalizada la instalación, compruebe que el pilón funcione correctamente, prestando especial atención a los dispositivos de seguridad que pudieran haberse instalado.



MANIOBRA DE BAJADA MANUAL DEL PILÓN K 275 H700

En caso de falta de energía eléctrica o de avería del sistema, se puede mandar manualmente la bajada del pilón 275/K700A procediendo del siguiente modo:

- Destornille los 8 tornillos de fijación de la corona periférica con la llave suministrada en dotación (estándar llave Allen del 4).
- Quite la corona periférica.
- Inserte la llave en el orificio marcado con "BAJADA MANUAL" (ABBASSAMENTO MANUALE) fig.12 hasta el tope y presione ligeramente hacia abajo el dispositivo de bajada (pulsador hidráulico – carrera de aproximadamente 3 mm).
- Después de realizar esta operación, el pilón empezará a bajar; mantenga presionado el pulsador hasta que el pilón esté completamente bajado (unos 3 segundos).
- Una vez haya bajado el pilón, coloque de nuevo la corona periférica con los tornillos de sujeción.

NOTAS:

- En caso de instalación de alta seguridad, está disponible un artículo opcional que consiste en un kit de tornillos/llave antivandalismo (difícil de encontrar en el mercado) en alternativa a los tradicionales tornillos Allen cuya llave es muy fácil de encontrar.

- En alternativa al procedimiento de bajada manual, puede instalarse un grupo alimentador con acumuladores recargables (24 V D.C.) para permitir la bajada mandada por medio del pulsador dedicado, que debe colocarse en un lugar seguro.

Fig. 12





PROCEDIMIENTO ESTÁNDAR DE MANTENIMIENTO ORDINARIO SEMESTRAL PARA PILÓN MÓVIL RETRÁCTIL FAAC CITY 275 H600 y 275 H800:

La secuencia estándar de mantenimiento ordinario es la siguiente:

- Limpieza de la arqueta con aspiración de los materiales depositados
- Limpieza de los drenajes de agua situados en el fondo de la arqueta
- Limpieza y lubricación de la guía central de deslizamiento
- Comprobación (y sustitución en caso de que fuera necesario) de las juntas de tope inferior
- Comprobación y arreglo si fuera necesario de posibles pérdidas de aceite del pistón
- Comprobación general del correcto apriete de los tornillos del pilón
- Limpieza general del cilindro exterior y eventuales retoques de pintura
- Comprobación en la central oleodinámica, eventual reposición del nivel del aceite y comprobación del tarado de las presiones de funcionamiento
- Comprobación y tarado si fuera necesario del funcionamiento del presóstato de seguridad (40 Kg.)
- Prueba del interruptor magnetotérmico situado línea arriba del equipo con el específico instrumento (loop tester) tanto por lo que respecta al aislamiento como a la continuidad.
- Prueba del valor (resistencia de tierra) y de la continuidad de tierra, con específicos instrumentos (loop tester).



FAAC S.p.A.
Via Benini, 1
40069 Zola Predosa (BO) – ITALIA
Tel.: 051/61724 - Fax: 051/758518
www.faac.it



Sello del Revendedor:

Las descripciones y las ilustraciones del presente manual no son vinculantes. FAAC se reserva el derecho, sin modificar las características esenciales del equipo, de aportar en cualquier momento y sin obligación de actualizar el presente manual, las modificaciones que retenga convenientes para mejorar técnicamente el equipo o para cualquier otra exigencia de carácter constructivo o comercial.

732858 rev. C